

# Wenn der Lastwagen abspecken muss

## Das Singener Werk der SAF Holland stellt leichte und zugleich robuste Sattelkupplungen her

VON HEIKE STRATE

Manch einer wird die sympathische Brummi-Figur aus den 70-er Jahren noch kennen: Da wurde der LKW gerne als freundlicher Wonneproppen mit ordentlich Speck auf den Hüften dargestellt. „Und das genau ist seit jeher ein großes Problem“, sagt Günter Offenotto, Geschäftsführer des Singener Werks der SAF Holland GmbH. Ein dicker Brummi kann aufgrund seines hohen Eigengewichts natürlich nicht so viel zuladen wie ein schlanker „Kollege“. Er braucht mehr Sprit, und ähnlich wie beim übergewichtigen Menschen verschleißt er schneller. Deshalb ist ein „Dickerchen“ für die Logistik-Branche sowohl ökonomisch als auch ökologisch unattraktiv.

Wie gut, dass es die SAF Holland in Singen mit ihren innovativen, gewichtsoptimierten Modelle besonders beeindruckend. Für alle Gewicht- und Transportsystemklassen, angefangen beim Sechsstonner für den leichten Verteilerverkehr, bis hin zum 75-Tonner für Schwerlast- und Sondertransporte, gibt es die maßgeschneiderte Sattelkupplung. Die jeweiligen Produktideen werden häufig gemeinsam mit den SAF-Holland-Kunden konzipiert. Bestes Beispiel dafür ist eine Sattelkupplung, die in Kooperation mit Daimler-Benz für deren neueste Generation von 14-Tonner-Zugmaschinen entwickelt wurde. Sie ist in das Chassis fest integriert – eine Weltneuheit, da Sattelkupplungen bislang immer auf den bestehenden Fahrzeugrahmen der Zugmaschine montiert wurden. Ergebnis: Weniger Gewicht, weniger Wartung.

Aber auch das Team um Vertriebschef Gerhard Herberg gibt reichlich Impulse für Neuentwicklungen oder Produktverbesserungen, weil es den direkten Kontakt zu Logistik-Unternehmen mit großen LKW-Flotten pflegt. „Wer auf den Straßen unterwegs ist, weiß am besten, was sich bewährt und wo es noch etwas zu verbessern gibt“, sagt Herberg, der nicht zuletzt



Gerhard Herberg (links), Vertriebschef der SAF Holland GmbH in Singen und Geschäftsführer Günter Offenotto präsentieren die rahmenintegrierte Sattelkupplung. BILD: SABINE TESCHKE

Dabei ist die große Vielzahl der unterschiedlichsten Modelle besonders beeindruckend. Für alle Gewicht- und Transportsystemklassen, angefangen beim Sechsstonner für den leichten Verteilerverkehr, bis hin zum 75-Tonner für Schwerlast- und Sondertransporte, gibt es die maßgeschneiderte Sattelkupplung.

Die jeweiligen Produktideen werden häufig gemeinsam mit den SAF-Holland-Kunden konzipiert. Bestes Beispiel dafür ist eine Sattelkupplung, die in Kooperation mit Daimler-Benz für deren neueste Generation von 14-Tonner-Zugmaschinen entwickelt wurde. Sie ist in das Chassis fest integriert – eine Weltneuheit, da Sattelkupplungen bislang immer auf den bestehenden Fahrzeugrahmen der Zugmaschine montiert wurden. Ergebnis: Weniger Gewicht, weniger Wartung.

Aber auch das Team um Vertriebschef Gerhard Herberg gibt reichlich Impulse für Neuentwicklungen oder Produktverbesserungen, weil es den direkten Kontakt zu Logistik-Unternehmen mit großen LKW-Flotten pflegt. „Wer auf den Straßen unterwegs ist, weiß am besten, was sich bewährt und wo es noch etwas zu verbessern gibt“, sagt Herberg, der nicht zuletzt

deshalb dafür sorgt, dass die SAF-Holland-Produkte aus Singen in den Ausstattungslisten der international führenden Lastwagen-Hersteller zu finden sind. Das Ergebnis dieser Vielzahl von Bemühungen kann sich übrigens sehr gut sehen lassen: In den letzten zwei Jahren konnte die SAF Holland ihren Marktanteil in Europa von 17 Prozent auf fast ein Viertel steigern. Deshalb wird auch in diesem Jahr in den Um- und Ausbau der Produktionsanlagen in Singen investiert.

### SAF Holland

► **Das Unternehmen:** Das Werk in Singen ist Teil des SAF-Holland-Konzerns, der weltweit mit 18 Produktionsstandorten und 3400 Mitarbeitern auf sechs Kontinenten präsent ist. Derzeit arbeiten in Singen mehr als 50 Mitarbeiter.

► **Produkte:** In Singen werden neben Sattelkupplungen auch Verschiebe-Einrichtungen, Zubehör, die Trilex-Radsysteme (= weltweit geschützte Marke) und Lösungen für den Off-Road-, Katastrophenschutz- und Wehrtechnik-Einsatz produziert. (hs)

## „Wir werden über 100 neue Stellen besetzen“



Im Dezember 2015 wurde Michael Isele von Bracco Imaging zum neuen Geschäftsführer der BIPSO GmbH

in Singen ernannt. In naher Zukunft stehen der Bau eines neuen Labors und eines Logistik-Zentrums an.

**Herr Isele, was wird von Ihnen als neuem Geschäftsführer der BIPSO GmbH in 2016 erwartet?**

Ganz besonders wichtig ist natürlich, dass die laufenden Projekte termingerecht fertiggestellt werden. Das erlaubt uns, besser auf die weltweit wachsende Nachfrage nach Premium-Kontrastmitteln wie die aus dem Hause Bracco Imaging zu antworten.

**Das klingt nach einem ehrgeizigen Ziel. Was tut das Unternehmen zur Unterstützung dieser wichtigen Projekte?**

Bereits in den Jahren 2013 und 2014 wurden Millionen-Beträge in neue Produktions- und Verpackungsanlagen investiert, um die höheren Produktionskapazitäten erfüllen zu können. Und auch derzeit wird kräftig in den Bau eines neuen, eigenen Labors sowie

in ein hochinnovatives Logistik-Zentrum investiert.

**Werden dadurch neue Arbeitsplätze entstehen?**

Oh ja, denn ohne eine gut aufgestellte, qualifizierte „Mannschaft“ nutzt uns die beste Ausstattung nichts. Entsprechend werden neue Arbeitsplätze entstehen. Allein für unser neues Labor, das Mitte 2016 fertig sein wird, suchen wir händierend nach guten Mitarbeitern. Und ab 2017 benötigen wir für das neue Lager weitere Mitarbeiter. Im Jahr 2016 werden wir mehr als 100 zusätzliche Stellen besetzen.

**Um Mitarbeiter für sich zu begeistern, müssen sich Unternehmen heutzutage reichlich anstrengen, denn die Nachfrage nach gutem Personal in der Region ist groß. Was tut BIPSO, um ein attraktiver Arbeitgeber zu sein?**

Natürlich zahlt BIPSO im Rahmen der üblichen Tarife und manchmal auch noch etwas darüber hinaus. Aber da Geld allein bekanntlich noch nicht glücklich macht, ist eine klar definierte, attraktive und vor allem auch gelebte Unternehmenskultur sehr wichtig, um die Mitarbeiterbindung zu verbessern.

**Die es bei BIPSO sicherlich gibt?**

Auf jeden Fall. Wir sind hier ein wachsendes mittelständisches Unternehmen, das zu einem Familienkonzern mit den Gesichtern der Bracco-Familie

und deren kulturellen Werten gehört. Die Familienmitglieder, die selber im Unternehmen tätig sind, agieren eben zukunftsorientierter als anonyme Shareholder großer Aktiengesellschaften, die einfach nur regelmäßig hohe Renditen erwarten. Vielmehr bringen sich die Familienmitglieder mit ihrem seit Generationen gewachsenem Knowhow und ihrem Kapital in das Unternehmen ein. Ich finde, dass dieser Spirit und diese Einstellung außergewöhnliche Beispiele sind für unternehmerische Initiative, die nicht nur mich, sondern alle Mitarbeiter bei BIPSO motiviert.

**Hat all dies auch Sie überzeugt, zu BIPSO nach Singen zu kommen?**

Natürlich! Wobei ich es auch als wunderbar empfinde, wieder in meiner Heimat zu sein. Schließlich arbeite ich jetzt wieder in einer Region, in der andere Menschen Urlaub machen (lacht).

**Sie sind Ehemann und Familienvater. Ist Ihre Familie auch schon hier angekommen?**

Leider noch nicht, da meine jüngste Tochter gerade Abitur macht und die Schule auf die letzten Meter nicht wechseln sollte. Aber spätestens im nächsten Sommer wird der Umzug kommen.

FRAGEN: HEIKE STRATE

ANZEIGE

SCHREIBWAREN.SCHULBEDARF.GESCHENKE.TOTO-LOTTO.  
BÜROBEDARF.BÜROEINRICHTUNGEN.BÜROTECHNIK.

88630 Pfullendorf, Hauptstraße 38  
Telefon 07552 4086-45  
Telefax 07552 4086-41

SCHREIBEN & SCHULE

88630 Pfullendorf, Äußerer Mühlweg 18  
Telefon 07552 4086-0  
Telefax 07552 4086-33 und -55

BÜROMARKT

**klaber**  
BÜROWELT

Auch per Mausclick: www.klaiber-buerowelt.de

## Reformhaus

Anna Kratzert

**Schoenenberger**  
SCHLANKHEITS-KUR  
FÜR 10 TAGE

Gesundes Ernährungskonzept zum Abnehmen und Entschlacken

Die KUR mit NATUR

**NEU**

Mit neuen Rezepten

Aus ökologischem Landbau

Statt 59,75 €  
**jetzt 49,95 €**

www.schoenenberger-schlankeitskur.de

W. Schoenenberger Pflanzensalzwirk GmbH & Co. KG  
71106 Magstadt • Ein Unternehmen der Salus-Gruppe

Am Alten Spital 5  
88630 Pfullendorf, Telefon 07552 7745

## Kompromisslos Dacia!

5 Jahre Garantie inklusive!\*

### Der Dacia Duster

Ab 89,- € monatlich.

Dacia Duster Essentiel S Ce 115 4x2, Fahrzeugpreis\*\* 11.160,- € inkl. flex PLUS Paket\* im Wert von 470,- €. Bei Finanzierung: Nach Anzahlung von 1.640,- € Nettodarlehensbetrag 9.520,- €, 60 Monate Laufzeit (59 Raten à 89,- € und eine Schlussrate: 5.387,- €), Gesamtlaufleistung 50.000 km, eff. Jahreszins 2,99 %, Sollzinssatz (gebunden) 2,95 %, Gesamtbetrag der Raten 10.638,- €. Gesamtbetrag inkl. Anzahlung 12.278,- €. Ein Finanzierungsangebot für Privatkunden der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss, gültig bis 30.04.2016.

Dacia Duster S Ce 115 4x2: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 7,7; außerorts: 5,6; kombiniert: 6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 145 g/km. Dacia Duster: Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert: 9,0 - 4,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 185 - 115 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

Besuchen Sie uns im Autohaus. Wir freuen uns auf Sie!

DACIA

www.dacia.de

**AUTOHAUS GITSCHIER**  
Pfullendorf-Denklingen  
Telefon 0 75 52/9 30 40

Dacia Vertragshändler  
www.gitschier.de  
Herbertingen  
Telefon 0 75 86/9 21 01-0

\*Enthalten sind 3 Jahre Dacia Neuwagen-Garantie und 2 Jahre Dacia Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagen-Garantie gem. Vertragsbedingungen) für 60 Monate bzw. 50.000 km ab Erstzulassung. Nur gültig bei Abschluss eines Finanzierungsvertrags mit der Renault Bank, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. \*\*Abbildung zeigt Dacia Duster Prestige mit Sonderausstattung.